



22º

Copeo

Congresso
Pernambucano
de Odontologia

De 3 a 6 de abril de 2014 - Centro de Convenções de Pernambuco - Recife PE

2784

Titulo: ACIDENTE DE MOTO E TRAUMA CABEÇA E PESCOÇO – ATENDIMENTO EM UMA UPA DA CIDADE DE RECIFE/PE

Categoria: PÔSTER DIGITAL

Autor(es): VALTER MARIO PEREIRA JUNIOR; MARIA DA CONCEICAO ANDRADE DE OLIVEIRA; KEDINA KARLA DE LIMA E SILVA; VIVIANE COLARES

Resumo

INTRODUÇÃO. A relação entre o trauma de cabeça e pescoço e acidentes de trânsito, sobretudo, envolvendo motocicletas, continua apresentando-se como estatisticamente relevante, dada a gravidade desse tipo de injúria que, quando não é fatal, não raro, deixa sequelas estético-funcionais, comumente requerentes de tratamento multiprofissional, sendo de grande importância o delineamento epidemiológico que subsidie o planejamento de ações preventivas e a padronização do cuidado às vítimas.

OBJETIVOS. O objetivo deste estudo foi caracterizar as vítimas encaminhadas pela em Unidade de Pronto Atendimento – UPA.

MÉTODOS. Trata-se de um estudo exploratório com uso de dados secundários e caráter retrospectivo, CAAE – 05284712.1.0000.5207, aprovado pelo parecer nº 164.077 do CEP da Universidade de Pernambuco. Foram analisados os dados dos pacientes atendidos no setor de trauma de uma Unidade de Pronto Atendimento (UPA) da cidade de Recife/PE. A amostra foi composta por 12 prontuários de pacientes que sofreram acidente de moto e foram atendidos na UPA. Os dados analisados foram referentes ao mês de maio de 2013. Os dados coletados se referiam as seguintes informações: sexo, idade, localização do trauma.

RESULTADOS. Entre as vítimas que foram removidos predominou o sexo masculino (75%). A faixa etária de 10 a 34 anos foi a mais acometida (50,1%). 50% dos traumas foi na região crânio encefálica.

CONCLUSÃO. Constatou-se que o envolvimento com a violência relacionada ao trauma severo a faixa etária de adolescentes e adultos jovens se mostra com dados preocupantes, especialmente em relação ao planejamento de ações preventivas, assim como controle de sua ocorrência.